

Luftbildplan

**Bundesstraße 2**

**Ortsumgehung  
Wernsbach**

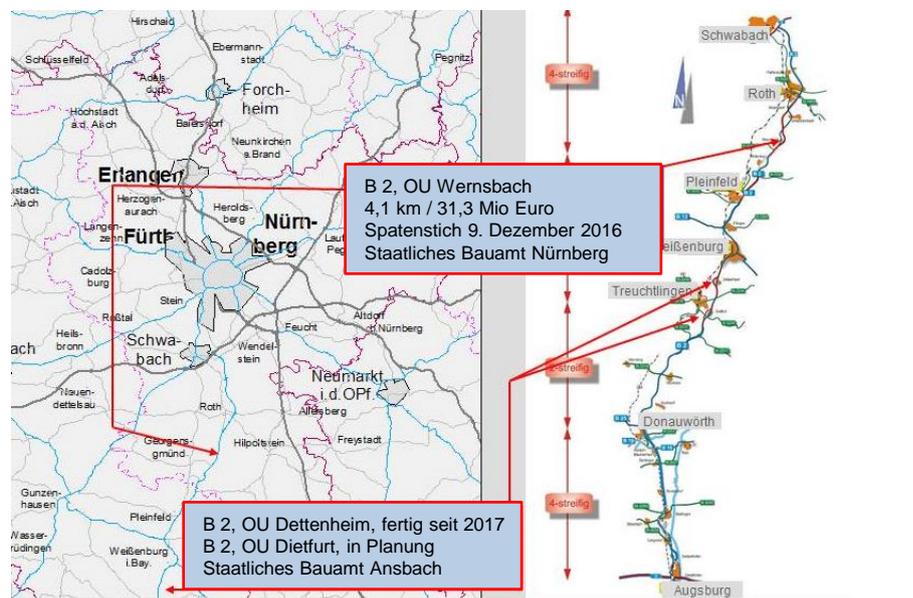
Landkreis Roth,  
Regierungsbezirk Mittelfranken

Ein Projekt des  
Staatlichen Bauamts Nürnberg  
[www.stban.bayern.de](http://www.stban.bayern.de)

Die Bundesstraße 2 verbindet die Großräume Augsburg und Nürnberg und ist demnach eine wichtige Fernverkehrsachse in Bayern. Das Ziel, die B 2 zwischen Augsburg und Nürnberg leistungsfähig auszubauen und die bestehenden Ortsdurchfahrten (OU) zu beseitigen, ist bis auf wenige Ausnahmen bereits umgesetzt. Nach Fertigstellung OU Untersteinbach im Dezember 2014 ist Wernsbach die letzte Ausbaulücke zwischen der BAB A 6 und Weißenburg. Die Maßnahme schließt im Süden von Wernsbach an die Ortsumgehung Röttenbach an. Im Zuge der

Maßnahme wird die unfallauffällige Einmündung der Staatsstraße 2223 bei Mauk zu einem höhenfreien Anschluss umgebaut. Der Ort Wernsbach wird im Osten umgangen. Dabei wird die Kreisstraße RH 7 höhenfrei angebunden. Im weiteren Verlauf schwenkt die Trasse wieder auf die Bestandslage zurück und schließt an die OU Untersteinbach an, die seit 05.12.2014 für den Verkehr freigegeben ist. Die Maßnahme ist seit dem 9. Dezember 2016 in Bau und wird am 20. August 2020 für den Verkehr freigegeben. Aktuelle Informationen sind zu finden unter: [www.b2-info.de](http://www.b2-info.de)

- Bauherr: **Bundesrepublik Deutschland**
- Projektleitung: Staatliches Bauamt Nürnberg
- Länge: 4,1 km
- Querschnitt: Regelquerschnitt RQ 26 mit einer Fahrbahnbreite von 10,00 m je Richtung
- Gesamtkosten: 31,3 Mio. €
- Sachstand: Spatenstich 9. Dezember 2016
- Bauende: Verkehrsfreigabe am 20.08.2020



Sachstand B 2-Ausbau