



B 2, Unterführung St 2220 und DB (AS Roth – Hilpoltsteiner Straße)

**Bundesstraße B 2,
Sanierung der Brücke über der
St 2220 und DB (AS Roth –
Hilpoltsteiner Straße) und
Deckenbau zwischen den
Anschlussstellen Roth-
Belmbrach und Roth-Allersberg**

Stadt Roth,
Regierungsbezirk Mittelfranken

Ein Projekt des
Staatlichen Bauamts Nürnberg
www.stban.bayern.de

Bauherr: **Bundesrepublik
Deutschland**

Projektleitung: Staatliches Bauamt
Nürnberg

Querschnitt: zweibahnig mit einer
Fahrbahnbreite von
11,25 m und 11,50 m

Kosten: Gesamt 4,0 Mio. €

Bauzeit: März 2020 – Dez. 2020

Die Bundesstraße B 2 im Stadtgebiet Schwabach und im Landkreis Roth stellt einen Teil der überregionalen Verbindungsachse der Oberzentren Nürnberg und Augsburg dar. Durch die Sanierung wird die Straßenverbindung, auf der in diesem Bereich täglich über 26.000 Kraftfahrzeuge fahren, dauerhaft sichergestellt.

Zustand der Bauwerke

Die beiden Teilbauwerke aus den Jahren 1973 und 1975 weisen einen altersbedingten Verschleiß vor allem an der Fahrbahn, den Übergangskonstruktionen zwischen Fahrbahn und Straßendamm und an den Kappen, die die Schutzplanken und die Geländer tragen, auf.

Sanierung des Bauwerks

Die Sanierung umfasst die Erneuerung der Bauwerksabdichtung, der Fahrbahndecke, der Übergangskonstruktionen und der Kappen incl. Geländer und Schutzeinrichtungen der Unterführung der St 2220 (Anschlussstelle Roth – Hilpoltsteiner Straße) in zwei Bauabschnitten. Zur Verbesserung der Lärmsituation wird die neue Fahrbahndeckschicht nicht nur auf den

Bauwerken, sondern komplett zwischen den Anschlussstellen Roth – Belmbrach und Roth – Allersberg mit einem lärmarmen Asphaltbelag ausgeführt.

Bau, Verkehrsführung

Die Bauarbeiten beginnen an der Brücke der Fahrbahn Richtung Nürnberg im März 2020 und dauern bis Mitte 2020 an. In gleicher Weise wird das Bauwerk in der Fahrtrichtung Augsburg im Sommer/Herbst 2020 saniert. Der gesamte Kraftfahrzeugverkehr der B 2 für beide Fahrtrichtungen wird während der Bauphasen im Bereich der Baustelle jeweils auf die Gegenfahrbahn gelegt, so dass zu jeder Zeit mindestens eine Spur in jeder Fahrtrichtung zur Verfügung steht. Im ersten Bauabschnitt (März bis Jahresmitte) wird die Rampe von der Hilpoltsteiner Straße zur B 2 Richtung Norden gesperrt, im zweiten Bauabschnitt die Rampe von der B 2 auf die St 2220. Der Verkehr auf der Hilpoltsteiner Straße ist nicht beeinträchtigt. Zur Sicherung des Verkehrs auf der Gredlbahn wird während der Bauzeit ein Schutzgerüst am Überbau angebracht.